

“九五”科技攻关项目成果环境科学研究院承担专题内容简介
《汽车污染控制政策体系和实施机制研究》专题共获得主要科研成果 14 项。简介如下：

1. 中国机动车辆污染控制车型分类标准

首次作为国家级环境保护分类标准提出，对我国机动车排放污染控制管理具有长远意义。是一项具有较高实际应用价值的科研成果。将被用于机动车污染排放管理的诸多方面。

2. 中国城市道路与高速公路汽车行驶工况曲线

该成果是应用高科技测量手段，按周密设计的实验方案在中国获得的城市道路与高速公路汽车行驶工况曲线。在解析技术的实际应用上有所创新和突破，达到了国际同类技术水平。

3. 广州市城市道路与高速公路汽车行驶工况曲线

该成果为广州市了解地方城市道路与高速公路汽车行驶特征提供了强大的技术支持，对地方污染控制对策的制定意义重大。

4. 北京市城市道路与高速公路汽车行驶工况曲线

该成果为北京市了解地方城市道路与高速公路汽车行驶特征提供了强大的技术支持，对地方污染控制对策的制定意义重大。

5. 上海市城市道路与高速公路汽车行驶工况曲线

该成果为上海市了解地方城市道路与高速公路汽车行驶特征提供了强大的技术支持，对地方污染控制对策的制定意义重大。

6. 中国机动车基本排放因子

机动车排放因子是估算排放量的基础。基本排放因子是基础的基础。本专题提供的是一套依据部分实验结果和大量参考数据综合而得到的分车型的城市道路和高速公路基本排放因子。可基本满足

城市排放量估算对排放因子的需求并可在此基础上进行进一步的参数校正。

7. 城市机动车排放污染数据库（计算机程序软件）

数据库针对性强，功能较为齐全，方便实用。是在大量调研工作基础上经过多次修改后完成的。该数据库的成功开发对我国城市机动车排放管理意义十分重大，如能尽早试用并迅速推广将会使管理水平大为提高。

8. 光化学空气污染贡献率（分担率）确定的技术方法

该技术方法所提出的新概念和技术是在长期悉心研究的基础上经过多方面的比较和探索才确定的。有创新并可使结果有更实际的意义。

9. 光化学污染二维空气质量模式与预测技术

开发出复杂的、但可实际应用的模式，对越来越多的机动车空气污染城市的污染预测将有很大帮助。

10. 高速公路机动车排放污染物的空气质量预测模式

该研究旨采用实用的数学模式模拟进行预测，评价高速公路机动车排放污染物对空气质量影响。是国内首次应用简化的高斯烟团模式得到静风条件下的线源扩散预测模式并采用 Turner 扩散参数，解决了静风时污染物浓度的预测。结合高斯烟流扩散模式和用 Pasquill 分类法相应的扩散参数，建立预测机动车排放污染物年均和任意风向下的浓度。模式具有实际应用价值，可用于高速公路建设项目的环评和城市机动车空气污染研究。

11. 城市道路机动车排放污染物的空气质量预测模式

该研究旨在采用实用的数学模式模拟进行预测，评价城市道路机动车排放污染物对空气质量影响。Ospm 模式是模拟城市街道峡谷

内机动车排气污染物扩散浓度的模式。在现有的研究基础上，经过比较，对模式进行了再开发研究，结果表明只要对该模式中街道风速的拟合关系进行修正，便可用于不同类型街道和不完整峡谷型街道的机动车排放污染物扩散浓度的模拟预测计算。模式针对性强，具有实际应用价值。

1 2. 我国汽车污染现状与发展趋势评估报告

该报告较全面系统地反映了专题的主要研究结果，较客观地分析评论了我国汽车污染现状和存在问题，对发展趋势进行了进一步的探讨。对有关管理和生产制造部门的政策制定有一定参考价值。所提出一些新观点会引起广泛的讨论。

1 3. 我国汽车污染控制政策扩充清单

本清单是根据专题方案，在大量深入调查研究和反复讨论的基础上提出的。层次清楚、涉及面广，具有对政策制定和实施的重要参考价值。

1 4. 我国汽车污染控制政策体系及实施机制研究报告

该报告较全面系统地反映了专题的主要研究结果，较客观地分析评论了我国汽车污染防治政策体系和实施机制现状和存在问题，综合国内外的先进经验和教训，对今后的管理工作，特别是管理部门间的协调关系进行了必要的探讨，有一定参考价值。所提出一些观点、意见和建议会引起广泛的讨论。

在上述 14 项成果中已有 9 项得到不同程度的实际应用。此外，专题成果还表现在在核心科学刊物上已发表有关论文 10 篇。专题研究提出的政策建议扩充清单中的部分建议已分别应用于国和会交

通组的建议和国务院发展研究中心的有关项目的政策建议部门并将在今后许多方面被应用。

专题成果之一的数据库已达到实际应用的程度，可直接推广应用。

专题所开发的城市道路，高速公路和光化学污染预测技术方法将被广泛应用。

以上 14 项专题研究成果较集中地反应了专题执行情况和整体水平。

总体上讲，本项成果内容丰富，有广泛应用价值，应用前景良好。